

VII MARCHA POLA

SUPRESIÓN DA PEAXE

**Sábado, 5 de abril ás 17:00 h.
Desde a Xunqueira ata a Ponte de Rande**

- Non hai alternativa á Ponte de Rande
- Tarxeta “bono-peaxe”
- A privatización de AUDASA
- A entrevista-discusión con Álvarez Cascos
- Novo presidente da Plataforma
- Máis promesas da Xunta e do PP
- VII MARCHA POLA SUPRESIÓN da peaxe o día 5 de abril



BOLETIN INFORMATIVO

MARZO 2003

**PLATAFORMA CIDADÁ
POLA SUPRESIÓN DA PEAXE**



NON HAI ALTERNATIVA Á PONTE DE RANDE

Cando todo o mundo sabe que non hai máis remedio que utilizar a Ponte de Rande para ir a Vigo ou saír cara o Morrazo ou Pontevedra, este tramo de pouco máis dun quilómetro convértese nunha fronteira de pago para milleiros de usuarios.

Unha fronteira con barreiras que

somente se levantan apoquinando uns euros tódolos días, cando te dirixes ó traballo, ós centros de estudo ou sanitarios por poñer uns exemplos.

A propia Xunta recoñeceu en documentos oficiais que non hai alternativa e que é inxusta esa peaxe.

TARXETA “Bono-peaxe”

Despois de 5 anos desta reclamación unánime de supresión da peaxe por cruza-la Ponte de Rande, a Xunta sacou un bono-peaxe e renunciou a reclamar ó goberno de Madrid este tema.

Renunciou a pesares dos acordos asinados por tódolos alcaldes, as deputacións e a propia Xunta o día 10.02.2000 e tamén despois de acordalo por unanimidade no Parlamento galego hai máis dun ano. ¿Para que valen os acordos se logo non se cumpren?

Agora temos unha tarxeta ou bono-peaxe minoritario, **que hai que solicitar antes do 31 de marzo de cada ano**, que non poden solicitar as empresas, os comerciantes, o transporte de viaxeiros, etc.

Un bono-peaxe que pagamos tódolos galegos con cartos da Deputación e da Xunta cando a competencia é do Ministerio de Fomento e do goberno central.

É certo que **a tarxeta foi un paso adiante significativo logrado pola presión vecinal e institucional**, pero tamén é igualmente certo que non resolve o problema da maioría dos que cruzan a Ponte de Rande, sexan do Morrazo, de Vigo, Pontevedra, etc.

De todas maneiras desde a Plataforma consideramos que o bono-peaxe é irreversible, que non ten unha posible marcha atrás. Se o solicitan milleiros de persoas pódese converter nunha arma moi potente. ¿Quen se atreverá a quitalo? ¿Cálculase o follón que se pode montar?

A PRIVATIZACIÓN DE AUDASA

"Hai que respetar el equilibrio económico-financiero de la concesionaria... y por esa razón no se puede suprimir el peaje..."

Sempre nos contan ese conto e contestámoslle con datos: A Ponte de Rande está aberta ó tráfico desde hai 22 anos e os millóns de vehículos que por alí pasaron téñenna máis que amortizada.

Agora, na actualidade, dá moitos beneficios. Concretamente desde o ano 1994, AUDASA converteuse na concesionaria máis rentable das autoestradas que conforman o grupo ENA, no que están integradas a de León-Asturias, a de Navarra, Vigo-Baiona e A Coruña-Carballo.

No ano 2002 todo o grupo ENA obtivo uns beneficios de 77,4 millóns de euros, é dicir, 12.878 millóns de pts. dos que AUDASA aportou 51,7 ou 8.602 millóns de pts.

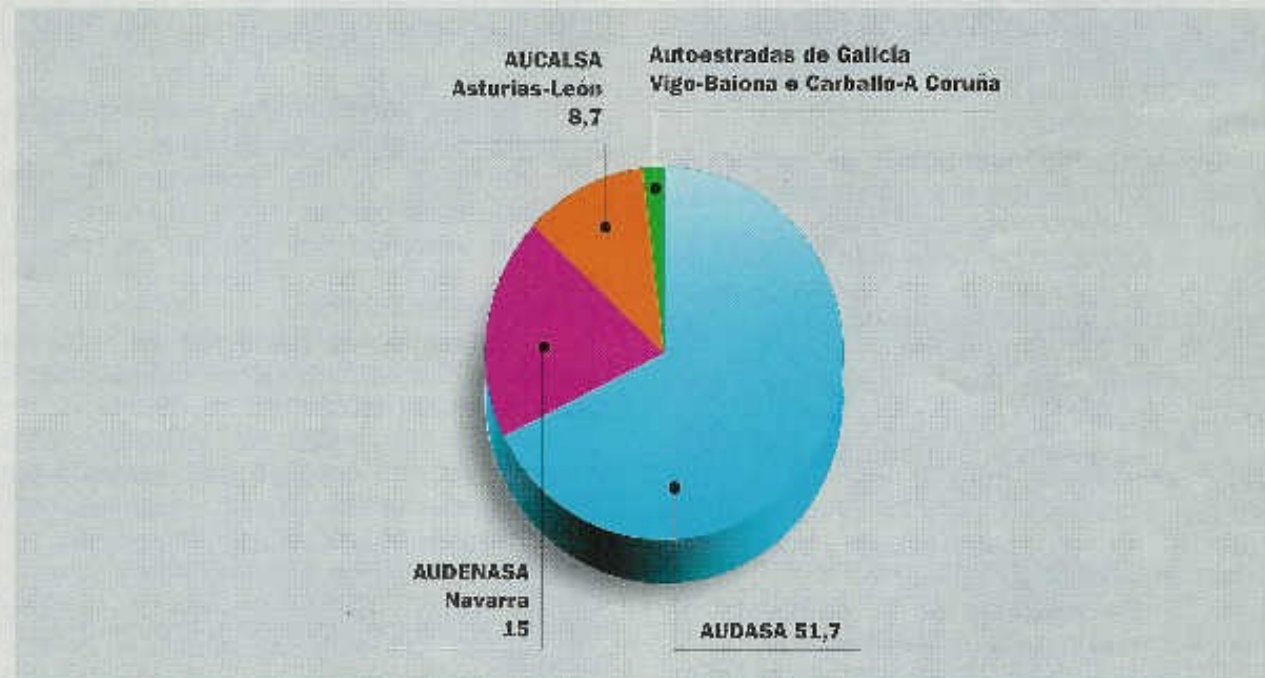
Nesta primavera do 2003 queren

rematar a privatización destas empresas públicas e obter uns 1.500 millóns de euros (250.000 millóns de pts.) que irán parar ó goberno central como aportación maioritaria, en máis dun 70%, das autoestradas galegas nos vindeiros cincuenta anos.

¿Cómo non é posible reducir eses beneficios e suprimir a peaxe da Ponte de Rande para todos?

Claro que obterían menos beneficios na privatización pero é perfectamente viable tomar a decisión e tamén remodelar as tarifas para que non sexan discriminatorias no tramo Vigo-Pontevedra respecto das demais da A-9 ou comparadas coas do val Miñor, por exemplo.

Nós seguiremos defendendo as nosas razóns coas manifestacións que sexan necesarias, mantendo o recurso no Tribunal Supremo, coa colaboración dos grupos da oposición nos parlamentos galego e de Madrid ou se fai falla no Parlamento europeo.



Beneficios do Grupo ENA no ano 2002 en millóns de Euros.

AUDASA: 51,7 millóns de Euros = 8.602 millóns de pesetas.

AUCALSA: 8,7 millóns de Euros = 1.447 millóns de pesetas.

AUTOESTRADAS DE GALICIA: 1,6 millóns de Euros = 282 millóns de pesetas.

AUDENASA: 15 millóns de Euros = 2.495 millóns de pesetas.

A PLATAFORMA CIDADÁ POLA SUPRESIÓN DA PEAXE TRASLADA A CASCOS A INXUSTIZA QUE SUPÓN A PEAXE DE RANDE E SOLICÍTALLE QUE SE SUPRIMA E TAMÉN A REMODELACIÓN DAS TARIFAS DA A-9 APROVEITANDO O PROCESO DE PRIVATIZACIÓN DE ENA.

Aproveitamos a reunión para entregarlle esta carta e unha chea de promesas realizadas desde 1999 ata hoxe.

Se o goberno central non toma os acordos solicitados haberá novas mobilizacións.

"Sr. Ministro: Queremos recordarle que desde 1988 hemos realizado numerosas gestiones institucionales, desde los ayuntamientos, al parlamento gallego, con asociaciones de todo tipo, incluso con el presidente Fraga. A usted mismo le enviamos alguna documentación en repetidas ocasiones y apenas hemos tenido respuesta.

La demanda ciudadana se ha visto en muchas ocasiones en manifestaciones de miles de personas y está presentado un recurso en el Tribunal Supremo desde 1999.

1.- UN MONTÓN DE PROMESAS (1999-2003) La campaña del DICHO Y HECHO en esta tierra no se ha cumplido. (Documentos que le adjuntamos)

2.- No hay alternativa al Puente de Rande, entre el norte y el sur de la Ría de Vigo. (Documento elaborado por la Xunta).

3.- Existe un trato diferente por parte del Ministerio de Fomento con Galicia y otras comunidades autónomas (Ver apartado de A-9 en cifras) Ej. Supresiones entre Salou-Torredembarra -25 km., Montmeló-El Papiol -26km- Rebajas 50% Jerez-Cádiz, etc.

4.- La solución de la Xunta: Un "bono-peaje" minoritario pagado por los propios gallegos y exclusivo para la entrada en el Morrazo no es satisfactoria porque la competencia es de su Ministerio.

5.- La viabilidad de la propuesta de supresión está basada en varios puntos:

Datos económicos de ENA. En el último ejercicio de 2002 obtuvo un beneficio antes de impuestos de 77,4 millones de euros (12.878 millones de pts), lo que supuso un incremento del 14,1 % respecto al 2001. Beneficios que proceden de las autopistas gallegas en un 70%. Es fácil comprender que se pueden recortar esos beneficios y no hay que argumentar que se rompe "el equilibrio económico-financiero..."



La privatización de ENA implicará que todos los gallegos aportaremos al Estado la mayoría de los 1.500 millones de euros Y SEGUIREMOS PAGANDO PEAJE hasta el 2.048. ¿Qué compensación recibiremos?

Existen otros agravios comparativos en las tarifas. Ver página web de la plataforma.

El peaje se ha convertido en una injusticia social porque incide en un tramo de movilidad obligada por razones de trabajo, estudios, sanitarias..., peaje que hemos pagado durante 22 años.

La petición de supresión del peaje del Puente de Rande la reclama unánimemente toda la sociedad del área metropolitana.

De no atender esta demanda no nos quedará más remedio que continuar el camino de las movilizaciones aunque a ustedes no les gusten. Si lee con atención la retalla de promesas que le adjuntamos comprenderá que se pueden traducir en una tomadura de pelo cuando no se cumplen.

Agradeciéndole que nos haya escuchado y que se resuelva el tema junto con la inminente privatización de ENA, reciba un saludo"

Vigo, a 18 de febrero de 2003

La presidenta
Modesta Riobó Dios

Jesús Cancelas Franco

NOVO PRESIDENTE DA PLATAFORMA

La dimisión de Modesta Riobó ha cogido por sorpresa a los miembros de la Plataforma Antipeaxe, que sin embargo no han tardado en elegir a un nuevo presidente. Jesús Cancelas Franco, integrante de la directiva, toma el relevo y accede a un cargo en el que permanecerá hasta la celebración de una asamblea general.

¿Con que perspectivas afrontas una nueva responsabilidad?

-La situación es cambiante. Esperamos a ver lo que pasa con la Sepi, ver en que condiciones se va a privatizar Audasa y a partir de ahí podrán ir cambiando mucho las cosas. Si se incluye la supresión, muy bien, pero si no piensan eliminar el peaje habrá que cambiar el chip y buscar otra manera de trabajar.

¿Piensa que las gestiones realizadas por la plataforma pueden dar sus frutos?

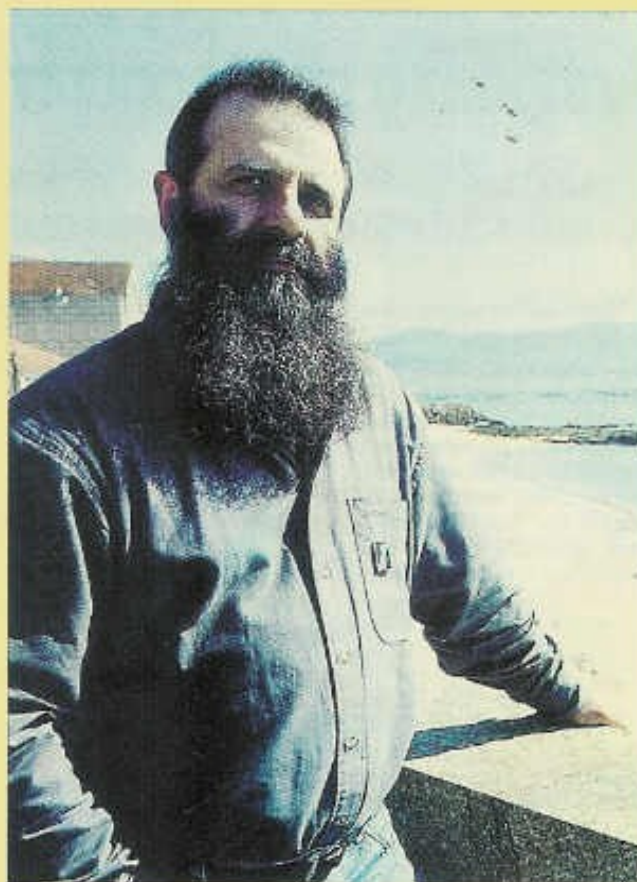
-En principio nos sentimos un poco engañados tras las últimas entrevistas al máximo nivel, sobre todo porque los responsables de la Sepi han dicho ya en dos ocasiones que no hay previsión de que en el pliego de condiciones aparezca algo sobre Rande, por lo que nos parece que nos están dando largas y mareando la perdiz, como buenos cazadores que son.

¿No hay confianza en las gestiones que puedan llevar acabo los dirigentes políticos.

-Nos parece que los cargos públicos están más en la prensa y de cara a la galería que trabajando realmente. La plataforma se entrevistó en los últimos meses con Fraga, con Álvarez Cascos y resulta chocante que los alcaldes de O Morrazo no fueran capaces de trabajar en este tema al más alto nivel. Incluso el Parlamento de Galicia tomó una decisión seria en favor de la supresión que nunca llevó a la práctica, algo que resulta muy llamativo.

¿Qué quedará por hacer si la privatización de la autopista no conlleva la supresión?

-Nunca está todo perdido. De hecho se suprimió el peaje en autopistas catalanas después de privatizarlas; la posibilidad nunca está cerrada. Si dentro de un tiempo se constituye el área metropolitana de Vigo, y si Cangas y Moaña entran, tendrán que debatir que sentido tiene el obstáculo del peaje. Opciones siempre hay, aunque se cerrará una etapa importante en el momento de la privatización. Además, se dieron cuenta de que ese proceso puede suponer un desgaste si no se suprime el peaje y parece que van a retrasar la privatización hasta después de las elecciones, lo que es curioso.



¿Esta decisión les lleva a pensar entonces que la eliminación del canon no se incluirá en la venta de la autopista.

-Hacemos análisis con los elementos de valor que tenemos y parece que la intención es no suprimir el peaje. Si piensan privatizar la autopista tras las elecciones municipales es que no piensan tomar medidas en el pliego de condiciones que podrían suponer una alegría para el electorado. Entonces, a partir de ahí será cuando tengamos que analizar la nueva situación y ver que hacemos.

¿De momento está prevista una nueva marcha. Esperan repetir el éxito de participación de otras ediciones?

-Es toda una incógnita, porque hay que recordar que la tarjeta del peaje está ya funcionando, aunque confiamos en que la población está por la supresión total, incluidos los usuarios del bono-peaje, que deben recordar que no lo van a tener de por vida. De hecho ya vimos lo que sucedió a principios de año, cuando dejó de funcionar de forma inesperada. Esperamos que las personas que disfrutaron de la tarjeta sean solidarias con las que, por algún motivo, no la tienen y que ese día todos hagamos una pfiña.

FARTOS DE PROMESAS

AS CÉLEBRES PROMESAS DE RAJOY XA SE PODEN ESCOITAR COA SÚA PROPIA VOZ NA WEB DA PLATAFORMA:

Así prometía este señor tan serio, que non quero que lle chamen mentireiro, o día 5 de febreiro de 2000...

“La primera vez que se bajan los peajes es ahora y yo le puedo asegurar que en la próxima legislatura no habrá peaje en Rande; pero no es fácil, eh...España va mejorando poco a poco”.

¿Quen minte aquí? ¿Quen fixo a promesa para engañarnos despois dunha manifestación multitudinaria celebrada o 22 de xaneiro do 2000? Lembremos a II marcha e a reacción de toda Galicia en contra das rebaixas que adomais supuxeron 25 anos máis de peaxe. O Sr. Rajoy estaba presente naquel consello de ministros do 4 de febreiro de 2000.

Cerca de 15.000 personas protagonizan la mayor movilización social contra el peaje

Voz de Galicia
23-1-00

El Parlamento aprueba por unanimidad instar a la Xunta a que negocie la supresión del peaje en Rande

Atlántico Diario
21-3-02

La Xunta negocia la supresión «total» del peaje de Rande

Voz de Galicia
18-1-01

El PP dice que la Xunta negocia una solución «definitiva» para eliminar el peaje en Rande

Faro de Vigo
26-3-03

Cascos trasladará a la Sepi la petición de la Plataforma de suprimir el peaje de Rande

Faro de Vigo
19-2-03

A plataforma antipeaxe teme que Cascos intente «marear a perdiz»

Voz de Galicia
21-2-03

Entrevista a Ignacio Ruiz-Jarabo

PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD ESTATAL DE PARTICIPACIONES INDUSTRIALES

Voz de Galicia
2-3-03

—¿Se barajó la retirada del peaje en Rande?
—No. No tenemos ningún plan al respecto. El peaje viene de la concesión. Pero, además, la esencia del negocio y del equilibrio financiero de una concesión hace imposible este asunto.

El Partido Popular se compromete ante el Parlamento a suprimir el peaje de Rande

Atlántico Diario
26-2-03

Voz de Galicia
22-2-03

La Voz de Galicia
vozdegalicia.es

Sábado, 22 de febrero de 2003

PONTEVEDRA
La SEPT ve «difícil» reducir el peaje Pontevedra-Vigo con la privatización
—A pesar de que los fondos para la salida de Autisa, del sector público, ya están vendidos, Ruiz-Jarabo se muestra dispuesto a dialogar con la plataforma de este signo a los 1000.

Voz de Galicia
23-1-00

JUGAR Y GANAR

Por sus votos, Rajoy gana que por su voto en Madrid como «Luchador». En esta ocasión pide la supresión, que representa el principio de los valores europeos. Ante el Gobierno, el Partido Popular quiere reforzar y la Xunta para el peaje en Vigo y Pontevedra.

El peaje de Rande es el del pueblo, porque lo ha pagado y lo sigue pagando. Por eso, Rajoy debe comprender a esta Movida y con la intención que apunta al futuro.

Fraga elude ante la Plataforma un compromiso para garantizar la supresión del peaje en Rande

Faro de Vigo 16-10-02

La Plataforma Antipeaxe no logra arrancar compromisos de Fraga

Voz de Galicia 12-2-02

La oposición tilda de "maniobra preelectoral" la reunión entre Fraga y la Plataforma Antipeaxe

Faro de Vigo 24-11-02

El Bloque exige la supresión de varios peajes antes de que se privatice Audasa

Faro de Vigo 26-10-02

Touriño señala a los peajes como una "barrera" que impide el avance de las ciudades gallegas

Faro de Vigo 24-11-02

El tramo de autopista Vigo-Pontevedra es uno de los más caros de España

Atlántico Diario 4-1-03

La Xunta negocia la supresión del peaje con el ente que dirige la privatización de Audasa

Faro de Vigo 10-1-03

La Antipeaxe advierte que se movilizará si la negociación entre Xunta y Sepi "es un farol"

Faro de Vigo 12-1-03

La plataforma pide que el plan de solidaridad con Galicia incluya la supresión del peaje

Faro de Vigo 23-1-03

El Gobierno no quitará el peaje antes de privatizar Autopistas

Voz de Galicia 12-2-03

A Plataforma pedirá a Cascos suprimir a peaxe para reactivar o Morrazo

Atlántico Diario 17-2-03

El ministro de Fomento recibe hoy a su llegada a Vigo a la Plataforma Antipeaxe

Faro de Vigo 19-2-03

Cascos trasladará a la Sepi la petición de la Plataforma de suprimir el peaje de Rande

Faro de Vigo 19-2-03



VII MARCHA A RANDE O DÍA 5 DE ABRIL

Porque xa non nos valen máis promesas, nin entrevistas ó máis alto nivel con FRAGA ou CASCOS... que somentes serviron para “marea-la perdiz” e entreternos ata as eleccións municipais.

Porque tódolos habitantes temos a razón como eles mesmos recoñecen, reclamamos que se acorde por decreto no consello de ministros a supresión desta inxustiza.

Se queres que a Ponte de Rande quede libre de peaxe algún día non moi lonxano acude á VII MARCHA POLA SUPRESIÓN e sentiraste orgullos@ de ter participado.

Anima á túa familia, ós teus amigos e amigas, compañeiros de traballo ou de estudos a participar nesta nova marcha reivindicativa.



FARO DE VIGO
El periódico de la provincia de Ourense
SECCIÓN DE VIGO

Rajoy promete eliminar el peaje en Rande si el PP gana las elecciones

► El candidato del PP por Pontevedra acusa al PSOE por no haber cumplido con lo prometido
► Rajoy dice que el futuro peaje de Rande no se pagará si el PP gana las elecciones

MENTIRA

Rajoy se compromete a eliminar el peaje de Rande y a rebajar más tramos en Galicia

VII MARCHA POLA SUPRESIÓN DA PEAXE
Sábado, 5 de abril ás 17:00 h.
desde a Xunqueira ata a Ponte de Rande

NUNCA MÁIS

PARA TER MÁIS INFORMACIÓN ACUDE EN INTERNET Á PÁXINA DA PLATAFORMA
www.randeune.com

COLABORACIÓN ECONÓMICA: Se queres axudar á **Plataforma Cidadá pola supresión da Peaxe** fai a túa aportación na conta nº 2080 0222 81 0040000590.